



LE TRANSPORT MARITIME

COPYRIGHT FRÉDÉRIC GAUTHIER



Qu'est-ce que le transport
maritime ?



Transport Maritime

I- L'environnement du
transport maritime

II-les choix en matière
de transport

III- les opérations de
transport



LE TRANSPORT VU
PAR L'ENTREPRISE
et le maritime



L'impact commercial
prix de vente, achat, délai, image



Le prix
distance, valeur



La maîtrise du transport
le vendeur, l'acheteur

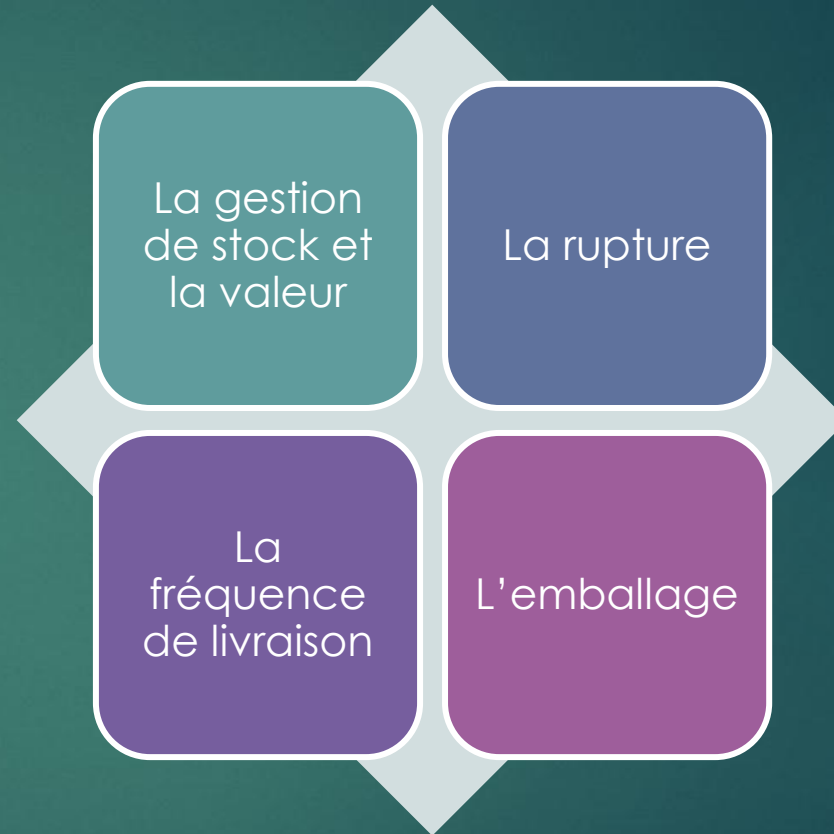


Le délai



Les litiges : manquants,
conditionnement dégradé... le non
assurable

Logistique
et
transport
et
maritime



Transport, réglementation et maritime

- ▶ La paiement
- ▶ La douane à l'international et réglementation
- ▶ L'échéance de paiement liée au transport



L'intégration des systèmes de transport



- **Transport maritime**
 - Économies d'échelle.
 - Réseaux maritimes.
 - Terminaux portuaires.
- **Transport terrestre**
 - Navettes ferroviaires et fluviales.
 - Terminaux intermodaux.
 - Ponts terrestres.
- **Logistique intermodale**
 - Intégration des systèmes.
 - Ports intérieurs / zones logistiques.



I- l'environnement du transport maritime

Moteur du commerce international

- 9 milliard de tonnes

70% du fret mondial transporté

- 2000 milliards de dollars de CA
- 85% avec l'intercontinental

Espace géographique et stratégique

Réseau maritime, itinéraire régulier

Les routes maritimes

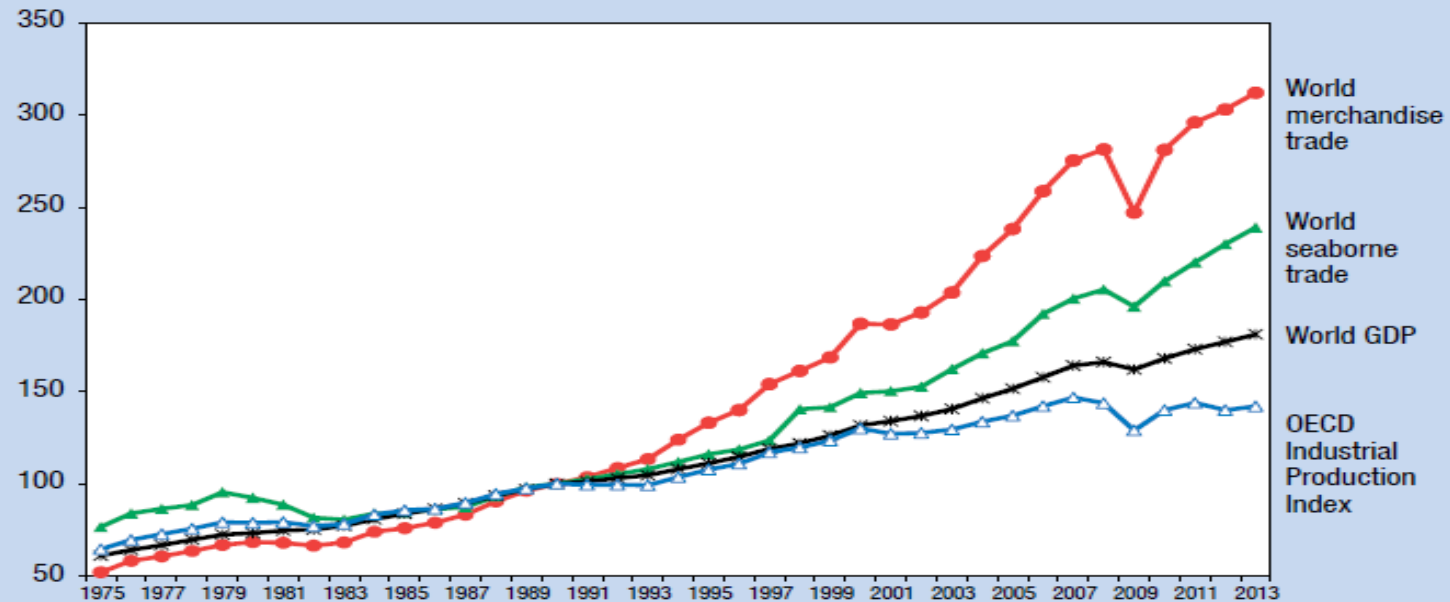
Points de passage obligés

- Contraintes physiques
- Frontière politiques
- Le long des lignes côtières
- <https://www.qualitairsea.com/newsroom/articles/pourquoi-choisir-le-fret-maritime-pour-vos-marchandises>

Super slow steaming (yield) et la COVID 19

Le transport maritime s'adapte, le cas Matson dans le Pacifique
Plus ou moins 10 000 EVP

Figure 1.1. The OECD Industrial Production Index and indices for the world: Gross domestic product, merchandise trade and seaborne shipments, 1975–2013 (1990 = 100)



Source: UNCTAD secretariat on the basis of OECD *Main Economic Indicators*, June 2014; UNCTAD, *Trade and Development Report 2014*; UNCTAD *Review of Maritime Transport*, various issues; WTO, appendix tables, table A.1a; WTO press release 721, 14 April 2014, World trade 2013, prospects for 2014.



Commerce fluvial limité

Physiographie du transport maritime

Océans, Fleuves et rivières

Les fleuves les plus importants

Océans : 71% de la surface du globe

Liaisons intercontinentales

Échelle géographique et intensité

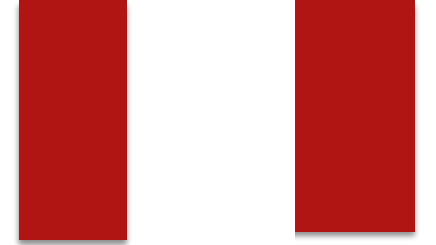
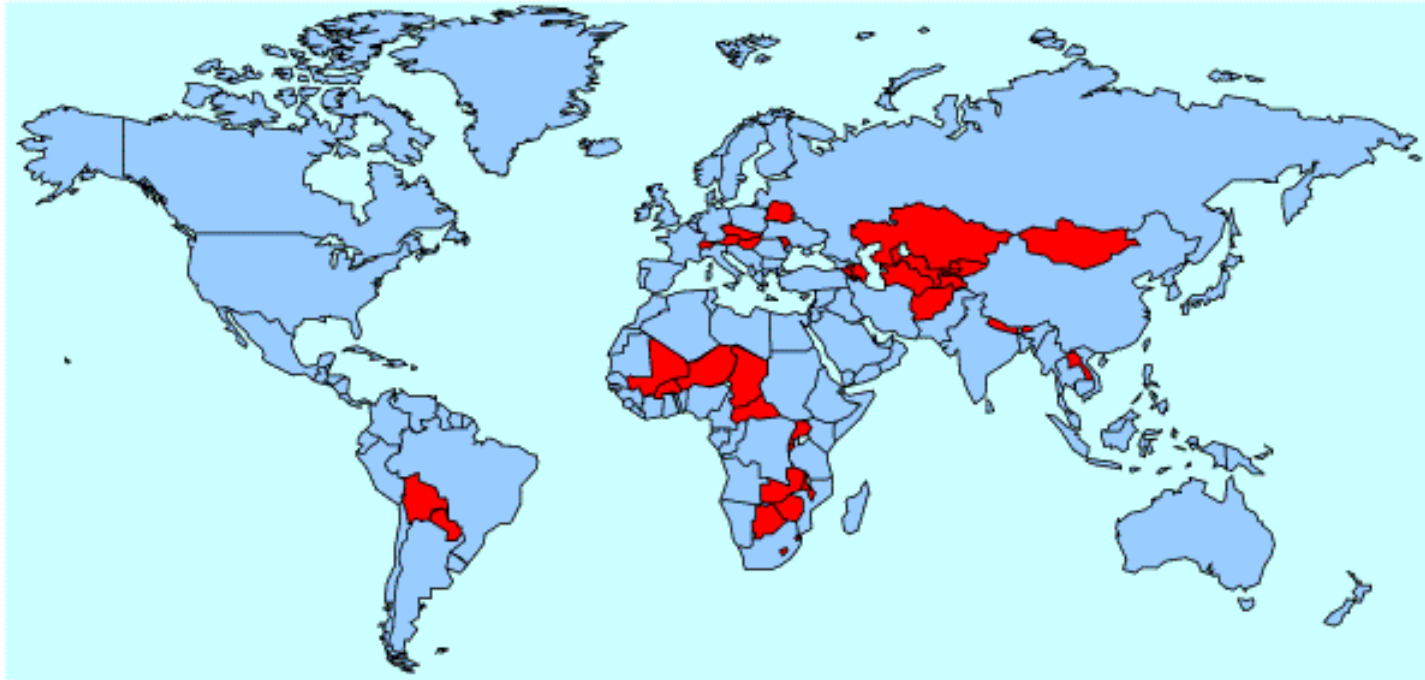
Les industries lourdes

Usage saisonnier

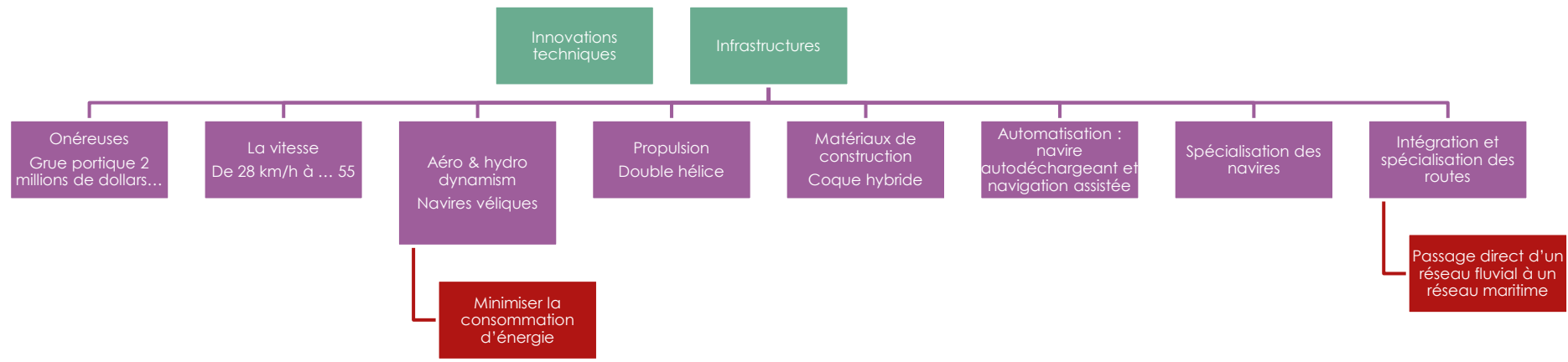
Chang Jiang 6437 kms
Huang Jiang 4672 kms
Mississippi 3766 kms

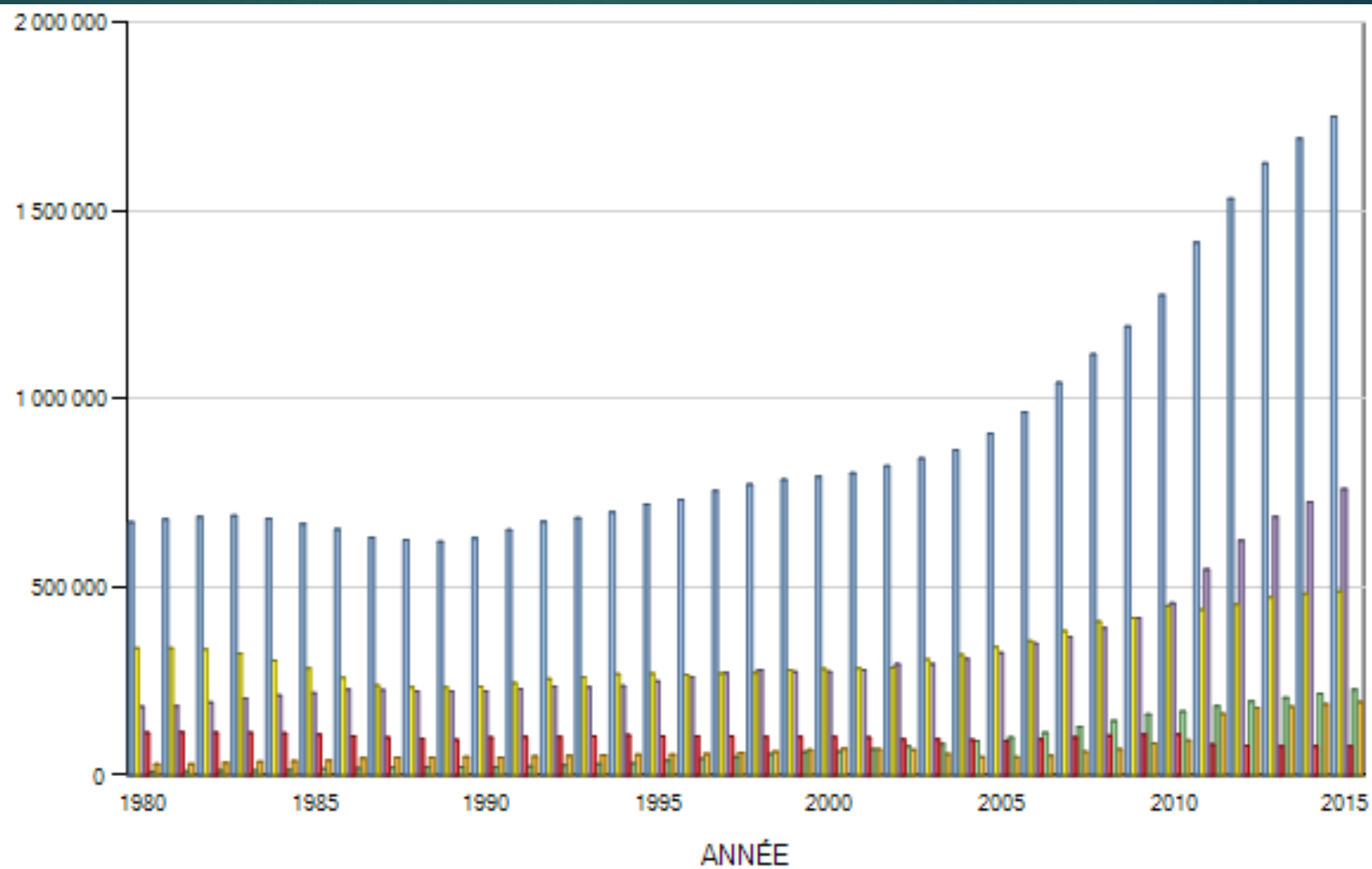
Capacité et continuité de son trafic





LES ENCLAVES MARITIMES...





Flotte totale
Pétroliers
Vraquiers

TYPE DE NAVIRE

Navires de charge classiques
Porte-conteneurs
Autres navires



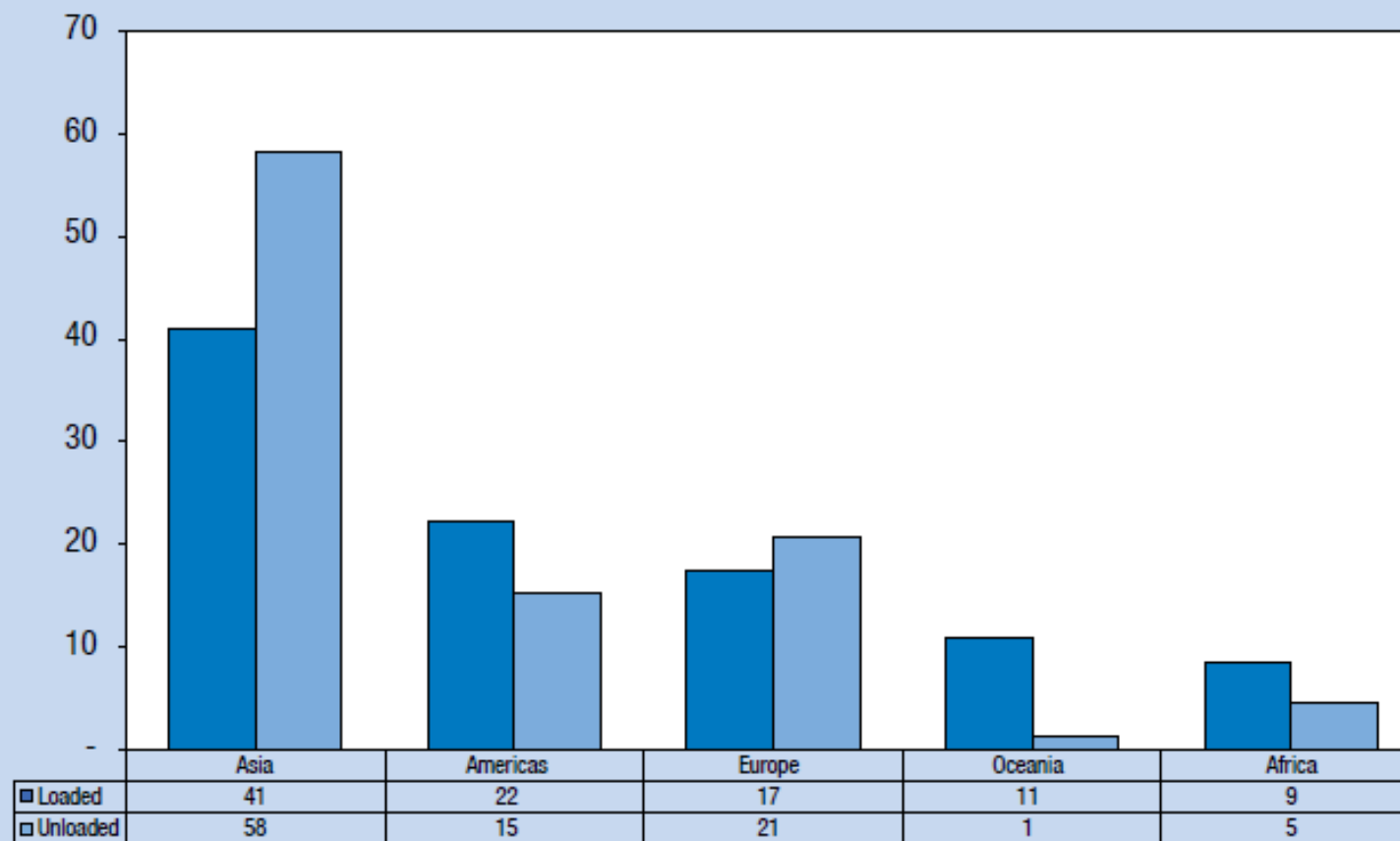
- ▶ **Économie du transport maritime**

- ▶ Le plus économe des modes de transport 1 l de carburant 312 kms par bateau, 75 kms par camion
 - ▶ MAIS Capital de lancement le plus élevé du secteur


- ▶ **Secteur public / privé**

- ▶ Infrastructures de guidage, appontement public, dragage, sécurité
- ▶ Terminaux et manutention
- ▶ Intervention des gouvernements
- ▶ Abris fiscaux, les pavillons de complaisance

Figure 1.3 (c). World seaborne trade by geographical region, 2013 (Percentage share in world tonnage)



Source: Compiled by the UNCTAD secretariat on the basis of data supplied by reporting countries and as published on the relevant government and port industry websites, and by specialist sources. Estimated figures are based on preliminary data or on the last year for which data were available.

- 
- ▶ Voies d'eau intérieure
 - ▶ Importance capitale, intégration
 - ▶ Et encore : Volga, Saint-Laurent, Rhin
 - ▶ Voies d'eau transcontinentales
 - ▶ Énergie
 - ▶ Les méga firmes maritimes
 - ▶ concentration

A RETENIR

Quels sont les caractéristiques du transport maritime que vous avez retenues ?

2- la gestion de la chaîne documentaire et le transport maritime

Les documents nécessaires

Service administration des ventes export
Les administrations
Les prestataires

Avant la sortie de l'usine

Bordereau d'instructions
Documents de transport
Bordereau d'instructions bancaires
Phase de paiement
Les éléments à conserver par le service export

La remise de l'offre export



Contenu de l'offre



Les conditions
d'expédition

Précisions
Conditions
de paiement
Garanties



Le délai de
livraison

Date d'expédition
Délai et fractionnement

Les documents



La facture



Le colisage



Les certificats



Le document de transport routier



La déclaration en douane export



Le document de transport maritime



La déclaration import



Le document de transport routier

**FACTURE PROFORMA / PROFORMA
INVOICE**

EXPORTATEUR/Exporter	NO EORI	N° FACTURE /Invoice No.	DATE FACTURE/Invoice date
SENSOR Industries		2015/001	29th May 2015
Z.A. Terres Rouges		VOS REFERENCES / Your reference	
51200 Epernay		Order 6128 dated 2th May 2015	
France		NOS REFERENCES / Our reference	
		Laurent Birchmeyer	
DESTINATAIRE / Consignee		ACHETEUR / Buyer	
Same as buyer except further instructions		BILLION Group Ltd	
		Calcada Da Barra, No.2F, EDF Cheong Seng	
		Bloco 3, 4 Andar A	
		MACAU	
NOTIFIER A / Notify		BANQUE DU VENDEUR / Seller's Bank	
To be advised		CIC Est - 51200 Epernay France	
		DEVISE FACTURE / Invoice currency	
		Euro	



DATE DE MISE A DISPOSITION / Date of disposal Semaine 25 / Week 25		CONDITIONS DE LIVRAISON / Incoterms CIF Hong-Kong			
PRE TRANSPORT PAR / Pre Carriage by Road - Full Container loaded (FCL)		CONDITIONS DE PAIEMENT / Terms of payment By swift transfer 90 days from shipping date			
LIEU DE CHARGEMENT / Place of loading Epernay					
IDENTITE DU MOYEN DE TRANSPORT / Transport id. Sea		LIEU DE RECEPTION / Place of receipt Le Havre			
LIEU DE DECHARGEMENT/Place of Discharge Hong-Kong		LIEU DE DESTINATION / Place of destination Macau			
DESIGNATION DES ARTICLES Description of goods		POIDS BRUT NET/KG Gross / Net weight	QUANTITE Quantity	PRIX UNITAIRE Unit Price	MONTANT Amount
Champagne			6000 bottles	25,00 €	100 000,00 €
H.S. 220410					
Total 1000 cases on 12 80x120 cm pallets					



11000 kgs

17 cbm

Emballage Packing	Fret Freight	Autres coûts Other costs	Assurance Insurance	TOTAL ARTICLES / Total of goods	1 600,00 €
				TOTAL DES FRAIS/Total Charges	
	1 500,00 €		100,00 €	MONTANT TOTAL HT/Total Amount	
				TOTAL A PAYER/ Total to pay	101 600,00 €
<p>CLAUSES PARTICULIERES-VISAS / Special information - visas</p> <p>Cette facture proforma est notre offre valable jusqu'au</p> <p>This proforma invoice has been issued as an offer valid till</p> <p>Please read our general sales conditions page 2</p>				<p>LIEU D'ETABLISSEMENT/Place of Issue</p> <p>Epernay (France)</p> <p>NOM/Name Birchmeyer</p> <p>TEL/Tel 326550500</p> <p>SIGNATURE/Signature</p>	

**LISTE DE COLISAGE /
Packing list**

EXPORTATEUR/Exporter	EORI	N°COLISAGE/Packing list N°	DATE COLISAGE/packing list date
SENSOR Industries		2015/001	29-mai-15
51200 Epernay		AUTRES REFERENCES/Other references	
France		Order 6128 dated 2 May 2015	
DESTINATAIRE / Consignee		ACHETEUR / Buyer	
Billion Group Ltd Calcada Da Barra, No 2F, EDF C.S.		Billion Group Ltd Calcada Da Barra, No 2F, EDF C.S.	
Bloco 3, 4 Andar A Macau		Bloco 3, 4 Andar A Macau	
OBSERVATIONS / Observations			N° FACTURES / Invoices No
Tous les emballages en bois sont conformes à la norme NIMP 15 All wooden packaging are in conformity with international NIMP 15 norm			Facture/Invoice no 2015/001

NOMBRE, NATURE DES COLIS	Poids Brut / Kg	POIDS NET/kg	DIMENSION/VOLUME M3
Number, kind of packages	Brut weight	Net weight	Size/Volume cbm
DESIGNATION DES MARCHANDISES			
Description of goods			
1x20' container CGMU525633/6			
12 pallets	Each pallet said to contain 83 cases		
	The latest one 87 cases		
1000 cases	6000 bottles	11000 kgs	4500 kgs
			Lxlxh in meters
			17 cbm



TOTAL / Total

11000 kgs

17 cbm

COLIS / Packages

1000 cases

Lieu d'établissement


Place and date of issue

Nom / Name

Tel

Signature

CERTIFICAT D'ORIGINE

 N° 1032Z01	1. Expéditeur (nom, adresse, pays) / Consigneur / Expéditeur المرسل / 发货人 / Exportateur	N°	ORIGINAL
	COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE EUROPEAN COMMUNITY / COMUNIDAD EUROPEA المجموعة الأوروبية 欧洲共同体 ЕВРОПЕЙСКОЕ СООБЩЕСТВО CERTIFICAT D'ORIGINE CERTIFICATE OF ORIGIN / CERTIFICADO DE ORIGEN شهادة المنشأ / 原产地证书 СЕРТИФИКАТ О ПРОИСХОЖДЕНИИ ТОВАРА		
2. Destinataire (nom, adresse, pays) / Consignee / Destinataire المرسل إليه / 收货人 / Importateur	3. Pays d'origine / Country of origin / País de origen بلد المنشأ / 原产国 / Страна происхождения		
4. Informations relatives au transport (mention facultative) Transport details / Expédition / ملاحظات / 运输情况 Вид транспорта и маршрут следования (в зависимости от товара)	5. Remarques / Remarks / Observaciones ملاحظات / 备注 / (las cuales deben ser)		
6. N° d'ordre / marques, numéros, nombre et nature des colis ; désignation des marchandises Item number ; marks, numbers, number and kind of packages ; description of goods N° de orden ; marcas, números, nombre y naturaleza de los bultos ; designación de las mercancías ملاحظات / 顺序号 / 唛头 / 数量 / 包装 / 货物名称 Порядковый номер, маркеры, номера и вид упаковки, описание товара	7. Quantité / Quantity / Cantidad الكمية / 数量		
8. L'autorité soussignée certifie que les marchandises désignées ci-dessus sont originaires du pays figurant dans le case N°3 THE UNDERSIGNED AUTHORITY CERTIFIES THAT THE GOODS DESCRIBED ABOVE ORIGINATE IN THE COUNTRY SHOWN IN BOX 3 LA AUTORIDAD INFRASCRITA CERTIFICA QUE LAS MERCANCIAS DESIGNADAS SON ORIGINARIAS DEL PAIS INDICADO EN LA CASILLA N°3 شهادتي الموقفة أدناه أن البضائع المذكورة أعلاه مستمدة من البلد المذكور في الحقل رقم ٣ 签发该证书证明上述商品原产于第3栏内所注明的国家 Подписанный ниже уполномоченный орган удостоверяет, что описываемые товары произведены из страны, указанной в графе N°3			
Lieu et date de délivrance : désignation, signature et cachet de l'autorité compétente Place and date of issue ; name, signature and stamp of competent authority Lugar y fecha de expedición ; designación, firma y sello de la autoridad competente مكان ووقت إصدار الشهادة / 签发地点和日期 ; 签发当局名称、签字和印章 Место и дата выдачи сертификата / 签发地点 и печать уполномоченного органа			

REPRODUCTION INTERDITE

Le demandeur dont la signature apparaît au verso certifie en outre que :

I - La marchandise est entièrement obtenue en France ou _____ (autre état membre de la communauté européenne) ;
 comme étant fabriquée ou produite par : (a) (b)

II - La marchandise a subi, en France ou dans un autre état membre de la Communauté Européenne, la dernière transformation ou opération substantielle, économiquement justifiée, effectuée dans une entreprise équipée à cet effet et ayant abouti à la fabrication d'un produit nouveau ou représentant un stade de fabrication important : (c) (d) (Règlement 2913/92 article 24)

III - La marchandise est originaire d'un pays tiers (préciser le nom du pays) : _____
 comme le prouve le document ci-joint : (e)

a) Marchandise originaire de France : nom et adresse du fabricant ou du producteur
 b) Marchandise originaire d'un autre état membre de la Communauté Européenne : nom et adresse du fabricant ou du producteur (produire tout document susceptible d'identifier l'origine de la marchandise)
 c) Operation effectuée en France : nom et adresse de l'entreprise
 d) Operation effectuée dans un autre état membre de la Communauté Européenne : (produire tout document susceptible d'identifier l'origine de la marchandise)
 e) Déclaration douanière (D.A.U.), certificat d'origine étranger, autre document (indiquer le nature du document).

REGLES A OBSERVER POUR L'ETABLISSEMENT DU CERTIFICAT D'ORIGINE ET DE LA DEMANDE Y RELATIVE

1. Les formulaires de certificat d'origine et de la demande y relative sont remplis à la machine à écrire ou à la main, d'une manière identique, en français, avec éventuellement une traduction dans une autre langue, suivant les usages et les nécessités du commerce. As cas où ils sont remplis à la main, ils le sont à l'encre et en caractères d'imprimerie.

2. Le certificat et la demande ne peuvent comporter ni grattages, ni surcharges. Les modifications qui y sont apportées doivent être effectuées en biflant les indications erronées et en ajoutant, le cas échéant, les indications voulues. Toute modification ainsi opérée doit être approuvée par son auteur et visée par les autorités ou organismes habilités.

3. Chaque article repris sur la demande et sur le certificat doit être précédé d'un numéro d'ordre. Immédiatement au-dessous de la dernière inscription doit être tracée une ligne horizontale. Les espaces non utilisés doivent être biffés de façon à rendre impossible toute adjonction ultérieure.

4. Si les nécessités du commerce d'exportation le requièrent, il peut être établi, en plus de l'original du certificat d'origine, une ou plusieurs copies. Les copies authentifiées ont valeur d'original. (Code des Douanes Communautaires).

CRÉER LE FLUX VENTE/ ACHAT EN MARITIME

- ▶ Il y a
 - ▶ Un vendeur, un pays de départ
 - ▶ Un acheteur, un pays d'arrivée
 - ▶ Des transporteurs
 - ▶ Des douanes
 - ▶ Des paiements

La réalisation du transport

VENDEUR

- ▶ 2- **Demande de cotation – Demande de booking** -Accusé de réception
- ▶ 4- préparation de la commande et préparation des documents
- ▶ **5-Positionnement (conteneur)**
- ▶ 6-Chargement (vérification des quantités et identification)
- ▶ 7-Douane export
- ▶ **8-Transport jusqu'au port**
- ▶ **9- Embarquement**
- ▶ **10- Connaissance / Bill of Lading**
- ▶ 11- **transport maritime**
- ▶ 12- envoi documents BANQUE

ACHETEUR

- ▶ 1-Commande
- ▶ 3- confirmation de commande
- ▶ 13 – **arrivée au port de destination**
- ▶ **14 – Déchargement**
- ▶ **15-Réclamation de sa marchandise par l'acheteur ou BANQUE**
- ▶ 16 – douane import
- ▶ 17- livraison / Confirmation
- ▶ 18- Paiement de la marchandise en 15- si CREDOC

Le paiement des opérations internationales utilise le document de transport maritime pour le **transfert de propriété**

-le document de transport maritime garantit les engagements

La remise documentaire
Banques présentatrice et remettante

Le crédit documentaire
Un engagement de payer contre remise des documents

- conséquences pour le transitaire/transporteur
Expédition partielle
Date d'expédition
Date de validité

La remise documentaire

Technique de paiement

- Banque
- Présentation des documents représentatifs de la marchandise

Schéma du processus

- Transporteurs – vendeur
- Autres documents
- Lettre d'instructions
- Banque présentatrice
- Dossier à l'acheteur
- Les banques sont ici mandataires

Document contre paiement

- Paiement immédiat

Documents contre acceptation

- Réception des documents
- Système moins sûr
- Le vendeur connaît suffisamment l'acheteur
- Paiement souple et moins onéreux

Le crédit documentaire

Utilisé

Sécurité satisfaisante

Banque émettrice

Le bénéficiaire

Documents stipulés dans le crédit

Déroulement du crédit documentaire

- Ouverture
- Banque notificatrice
- Le transporteur
- Documents d'expédition
- Acceptation et négociation

Clauses du crédit documentaire et transport

- Expéditions partielles
- Dates d'expédition et de validité
- Date de remise des documents

Les documents exigés

- Documents
- Mode et lieu de réalisation du crédit

- ▶ Vérification des crédits documentaires
 - ▶ Le crédit
 - ▶ La notoriété de la banque
 - ▶ La commande
 - ▶ Le règlement
 - ▶ Documents exigés
 - ▶ Délais
 - ▶ Autres contraintes
 - ▶ Pavillon imposé
 - ▶ Transbordement interdit
 - ▶ Clause de « boycott »

INTERNATIONAL BANKING GROUP
Megabank Corporation
P.O. BOX 1000, ATLANTA, GEORGIA 30302-1000
CABLE ADDRESS: MegaB
TELEX NO. 1234567
SWIFT NO. MBBABC 72

ORIGINAL

OUR ADVICE NUMBER: EA00000091
ADVICE DATE: 08MAR97
ISSUE BANK REF: 3312/HBI/22341
EXPIRY DATE: 23JUN97

****AMOUNT****
USD****25,000.00

BENEFICIARY:
THE WALTON SUPPLY CO.
2356 SOUTH N.W. STREET
ATLANTA, GEORGIA 30345

APPLICANT:
HHB HONG KONG
34 INDUSTRIAL DRIVE
CENTRAL, HONG KONG

WE HAVE BEEN REQUESTED TO ADVISE TO YOU THE FOLLOWING LETTER OF CREDIT AS
ISSUED BY:
THIRD HONG KONG BANK
1 CENTRAL TOWER
HONG KONG

PLEASE BE GUIDED BY ITS TERMS AND CONDITIONS AND BY THE FOLLOWING:
CREDIT IS AVAILABLE BY NEGOTIATION OF YOUR DRAFT(S) IN DUPLICATE AT
SIGHT FOR 100 PERCENT OF INVOICE VALUE DRAWN ON US ACCOMPANIED BY THE
FOLLOWING DOCUMENTS:

1. SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN 1 ORIGINAL AND 3 COPIES.
2. FULL SET 3/3 OCEAN BILLS OF LADING CONSIGNED TO THE ORDER OF THIRD HONG KONG BANK, HONG KONG NOTIFY APPLICANT AND MARKED FREIGHT COLLECT.
3. PACKING LIST IN 2 COPIES.

EVIDENCING SHIPMENT OF: 5000 PINE LOGS – WHOLE – 8 TO 12 FEET
FOB SAVANNAH, GEORGIA

SHIPMENT FROM: SAVANNAH, GEORGIA TO: HONG KONG
LATEST SHIPPING DATE: 02JUN97

PARTIAL SHIPMENTS NOT ALLOWED TRANSHIPMENT NOT ALLOWED

ALL BANKING CHARGES OUTSIDE HONG KONG ARE FOR BENEFICIARYS ACCOUNT.
DOCUMENTS MUST BE PRESENTED WITHIN 21 DAYS FROM B/L DATE.

AT THE REQUEST OF OUR CORRESPONDENT, WE CONFIRM THIS CREDIT AND ALSO ENGAGE
WITH YOU THAT ALL DRAFTS DRAWN UNDER AND IN COMPLIANCE WITH THE TERMS OF THIS
CREDIT WILL BE DULY HONORED BY US.

PLEASE EXAMINE THIS INSTRUMENT CAREFULLY. IF YOU ARE UNABLE TO COMPLY WITH
THE TERMS OR CONDITIONS, PLEASE COMMUNICATE WITH YOUR BUYER TO ARRANGE FOR
AN AMENDMENT.

Conséquences pour le transitaire / transporteur

Ordonnancement

Le transitaire

Problèmes posés

L'assureur

Le connaissement

- Preuve de livraison
- Jeu de connaissements complet marqué original
- Si le crédit ne précise pas transport maritime : connaissements FIATA
S'il s'agit d'un connaissement maritime

Pour résumer

- ▶ Cas 1
 - ▶ Le crédoc exige le connaissance maritime
 - ▶ Le nom du transporteur
 - ▶ Être on board
 - ▶ Être net de réserve
- ▶ Cas 2
 - ▶ Le crédoc exige un document de transport multimodal
 - ▶ Nom du transporteur ou de l'opérateur de transport multimodal
 - ▶ Mentionner clairement le lieu de prise en charge
 - ▶ Peut comporter le mention 'prévu pour le navire ...'
 - ▶ Prévoir un transbordement même si interdit par le crédit documentaire



CRÉER LES FLUX PAIEMENT

- Le flux précédent
- Et en plus les banques